




## 104.2 Chodníky - MČ Brno-sever, I. etapa


# D.1.1

# PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK; VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

STAVEBNÍK <b>Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.</b> Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno a <b>Statutární město Brno</b> Dominikánské nám. 1, 601 67 Brno	 <b>B   R   N   O  </b>
OBJEDNATEL DOKUMENTACE <b>Dopravní podnik města Brna, a.s.</b> Hlinky 64/151, 603 00 Brno	

HLAVNÍ PROJEKTANT <b>PK OSSENDORF s.r.o.</b> Tomešova 1, 602 00 Brno	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. VLASTISLAV NOVÁK, Ph.D.	ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO 2022 030
VEDOUCÍ PROJEKTU ING. VÍT TACHOVSKÝ	SKUPINA ATELIÉR II

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. PETR HOTAŘ	
VYPRACOVAL ING. PETR HOTAŘ	
KONTROLOVAL ING. JAN CHARVÁT	
JIHOMORAVSKÝ KRAJ KÚ. ČERNÁ POLE [610 771], HUSOVICE [610 844], LESNÁ [610 887]	DATUM 08 / 2022
STAVBA <b>PRODLOUŽENÍ TRAMVAJOVÉ TRATI V ULICI MERHAUTOVA NA SÍDLIŠTĚ LESNÁ I. ETAPA</b>	FORMÁT A4
	STUPEŇ PD PDPS
	ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO 2022 030
	MĚŘÍTKO -
ČÁST / PŘÍLOHA <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	ČÍSLO PARE ČÍSLO ČÁSTI / PŘÍLOHY <b>01</b>

OBSAH

<b>A.</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</b>	<b>2</b>
A.1	ÚDAJE O STAVBĚ	2
A.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	2
A.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	2
a)	Zhotovitel dokumentace	2
b)	Hlavní projektant:	2
c)	Projektant objektu:	3
<b>B.</b>	<b>ÚVOD A POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ</b>	<b>3</b>
B.1	SMĚROVÉ ŘEŠENÍ	3
B.2	VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ	3
B.3	ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ	3
B.4	ROZŠÍŘENÍ	3
B.5	KLOPENÍ	3
B.6	OBRUBY	3
B.7	KŘÍŽOVATKY	4
B.8	SJEZDY	4
B.9	ZASTÁVKY MHD	4
B.10	KONSTRUKCE VOZOVEK	4
B.11	VYBAVENÍ PK	4
B.12	ZEMNÍ PRÁCE	4
<b>C.</b>	<b>PRŮZKUMY A PODKLADY</b>	<b>4</b>
C.1	PROJEKTOVÉ PODKLADY	4
C.2	PRŮZKUMY A POSUDKY	4
<b>D.</b>	<b>OSTATNÍ OBJEKTY STAVBY A SOUVISEJÍCÍ STAVBY</b>	<b>5</b>
<b>E.</b>	<b>NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH</b>	<b>5</b>
<b>F.</b>	<b>ODVODNĚNÍ</b>	<b>5</b>
<b>G.</b>	<b>DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A ZAŘÍZENÍ</b>	<b>5</b>
<b>H.</b>	<b>ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY A ÚDRŽBU</b>	<b>5</b>
H.1	ZÁSADY POSTUPU VÝSTAVBY	5
H.2	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	6
H.3	BEZPEČNOST PRÁCE	6
<b>I.</b>	<b>VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ</b>	<b>6</b>
<b>J.</b>	<b>PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ</b>	<b>6</b>
<b>K.</b>	<b>ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACE OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE</b>	<b>6</b>

## A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### A.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	PRODLOUŽENÍ TRAMVAJOVÉ TRATI V ULICI MERHAUTOVA NA SÍDLIŠTĚ LESNÁ I. ETAPA
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Objekt:	SO 104.2 – Chodníky – MČ Brno-sever, I. etapa
Kraj:	Jihomoravský kraj
Okres:	Brno – město
Obec:	Statutární město Brno
Katastrální území:	Husovice [610 844], Černá pole [610 771], Lesná [610 887]

### A.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI

Stavebníky jsou:	
Název:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje p.o. kraje
Adresa sídla:	Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno
Kontaktní adresa:	Ořechovská 35, 619 00 Brno
IČ:	709 32 581
	a
Název:	Statutární město Brno
Adresa sídla:	Dominikánské náměstí 1, 601 67 Brno
IČ:	449 927 85
v plnomocném zastoupení:	
Název:	Dopravní podnik města Brna, a.s.
Adresa sídla:	Hlinky 64/151, 603 00 Brno
IČ:	255 088 81
v plnomocném zastoupení:	
Název:	PK OSSENDORF s.r.o.
Adresa sídla:	Tomešova 503/1, 602 00 Brno
IČ:	255 649 01

### A.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

#### a) Zhotovitel dokumentace

Obchodní název:	PK OSSENDORF s.r.o.
Adresa sídla:	Tomešova 503/1, 602 00 Brno
IČO:	255 649 01

#### b) Hlavní projektant:

Hlavní inženýr projektu:	Ing. Vlastislav Novák, Ph.D.
Autorizace ČKAIT:	č. 1002774, ID 00
Vedoucí projektu:	Ing. Vít Tachovský
Kontaktní údaje:	543 516 518, 603 158 640 <a href="mailto:tachovsky@pk-ossendorf.cz">tachovsky@pk-ossendorf.cz</a>

c) **Projektant objektu:**

Obchodní název: PK OSSENDORF s.r.o  
Adresa sídla: Tomešova 503/1, 602 00 Brno  
Zodpovědný projektant: Ing. Petr Hotař  
Kontaktní údaje: 543 516 536, 734 419 344  
[hotar@pk-ossendorf.cz](mailto:hotar@pk-ossendorf.cz)

## B. ÚVOD A POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Hlavním předmětem stavby je rekonstrukce silničního mostu ev. č. 37915-2 na ulici Seifertova v Brně přes železniční trať Brno – Havlíčkův Brod současně s vložením tramvajového svršku na mostovku k prodloužení stávající tramvajové trati přes most ve II. etapě stavby na sídliště Lesná. Změna příčného uspořádání mostu vyvolává výstavbu souběžné samostatné lávky pro převedení pěších a inženýrských sítí.

Objekt zahrnuje:

- obnovu konstrukce chodníku ve správě MČ. Brno-sever
- obnovu obrub v rozsahu objektu

Objekt nezahrnuje:

- úpravy vozovek
- zatravnění a sadové úpravy

Shrnutí objektu:

- plocha chodníků 8 m<sup>2</sup>

### B.1 Směrové řešení

Dle stávajícího stavu.

### B.2 Výškové řešení

Dle stávajícího stavu.

### B.3 Šířkové uspořádání

Chodník je rekonstruován ve stávající šířce 0,6 m.

### B.4 Rozšíření

Není nutné.

### B.5 Klopení

Příčný sklon chodníků je navržen 2,0 %.

### B.6 Obruby

Obruby 100/20/5 budou uloženy bez převýšení vůči ploše chodníku.

## B.7 Křižovatky

Nejsou.

## B.8 Sjezdy

Nejsou.

## B.9 Zastávky MHD

Nejsou.

## B.10 Konstrukce vozovek

V rámci objektu je navržena tato konstrukce:

### 5 Konstrukce chodníku

Betonová dlažba 200/100	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Lože z kameniva	L 4/8	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub> ; 0/63 G <sub>E</sub>	min. 250 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		min. 350 mm	

## B.11 Vybavení PK

Není součástí.

## B.12 Zemní práce

### Požadavky na podloží Konstrukce 5:

- modul přetvárnosti na zemní pláni min.  $E_{def,2} = 30$  Mpa

### Ohumusování:

Úprava přilehlých nezpevněných ploch je součástí objektů řady 800.

## C. PRŮZKUMY A PODKLADY

### C.1 PROJEKTOVÉ PODKLADY

- Prodloužení tramvajové trati v ulici Merhautova na sídliště Lesná, I. etapa; DUSP PK OSSENDORF s.r.o., 10/2020
- Prodloužení tramvajové trati v ulici Merhautova na sídliště Lesná, Dopravně-urbanistická studie, PK OSSENDORF s.r.o., 07/2018
- Brno, Studená - rekonstrukce kanalizace a vodovodu, DSP/PS, JV Projekt VH s.r.o., 04/2018
- Rekonstrukce ŽST. Brno – Královo pole, DUR, SUDOP Brno, spol. s r.o., 09/2018
- Dokumentace k oznámení záměru, INVEK s.r.o., 02/2020

### C.2 PRŮZKUMY A POSUDKY

- Stanovení obsahu PAU a zatřídění asfaltových směsí; IMOS Brno, a.s. 08/2022
- Geodetická dokumentace – zaměření území, IGM Brno, 09/2019
- Geodetické doměření, IGM Brno, 03/2020

- Digitální katastrální mapa, ČUZK
- Podklady správců technické infrastruktury k existenci inženýrských sítí
- Průzkum vodovodních a kanalizačních přípojek, AQUATIS, 07/2019
- Dendrologický průzkum, INVEK s.r.o.
- Inženýrsko-geologický, hydrogeologický a korozní průzkum, symbiotechnika s.r.o., 06/2019
- Diagnostický průzkum mostní konstrukce ev.č. 37915-2, VUT v Brně, FAST, 06/2019

## D. OSTATNÍ OBJEKTY STAVBY A SOUVISEJÍCÍ STAVBY

- 001 Příprava území, I. etapa
- 104.1 Chodníky – BKOM, I. etapa
- 351 Přeložka a rozšíření vodovodů DN 500 a DN 600 a navazujících vodovodů – 1. část
- 404.1 Provizorní přeložka sdělovacího vedení – CETIN, I. etapa
- 404.2 Přeložka sdělovacího vedení – CETIN, I. etapa
- 405.1 Provizorní přeložka sdělovacího vedení – Dial Telecom, I. etapa
- 405.2 Přeložka sdělovacího vedení – Dial Telecom, I. etapa
- 406.1 Provizorní přeložka sdělovacího vedení – Netbox, I. etapa
- 406.2 Přeložka sdělovacího vedení – Netbox, I. etapa
- 662 Tramvajová trať – kabelovod N/Z kabelů, I. etapa
- 801 Vegetační úpravy – Správa železnic
- 802.2 Vegetační úpravy – MČ Brno-sever, I. etapa

Objekty přeložek SO 404.1 a SO 404.2 nejsou součástí zadávací dokumentace pro výběr zhotovitele. Dokumentaci zajišťuje správce infrastruktury.

## E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Rozsah navržených zpevněných ploch je patrný z výkresu č. 02 Situace.

## F. ODVODNĚNÍ

Odvodnění povrchu chodníků je řešeno dle stávajícího stavu příčným sklonem do přilehlé nezpevněné plochy.

## G. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A ZAŘÍZENÍ

Není součástí

## H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY A ÚDRŽBU

### H.1 Zásady postupu výstavby

Popis postupu výstavby celé stavby je podrobně uveden v příloze B.8 – Zásady organizace výstavby.

## H.2 Inženýrské sítě

V koordinačním situačním výkresu C.3 jsou zakresleny stávající inženýrské sítě a nově navržené přeložky sítí.

Vyvolané přeložky inženýrských sítí řeší samostatné objekty.

Inženýrské sítě byly zjištěny u jednotlivých správců z jejich technické dokumentace.

Poloha všech stávajících inženýrských sítí je v dokumentaci vyznačena pouze informativně.

Vyobrazené průběhy kabelových sítí určují trasu kabelů, nikoliv jejich počet. Před zahájením stavebních prací je nutno jejich průběh vytyčit, viditelně označit a dbát všech odpovídajících předpisů. Vytyčení všech sítí zajistí zhotovitel stavby.

Před zahájením stavby budou provedeny v konkrétních místech příčné kopané sondy pro zjištění inženýrských sítí.

Pro vzájemný styk inženýrských sítí platí ČSN 73 6005 "Prostorové uspořádání sítí technického vybavení".

## H.3 Bezpečnost práce

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. *zákoník práce* a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. *energetický zákon* (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č.127/2005 Sb. *o elektronických komunikacích* (komunikační vedení) a č.274/2001 Sb. *o vodovodech a kanalizacích* (vodovod a kanalizace).

## I. VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V rámci tohoto objektu není navrženo žádné technologické vybavení.

## J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Nejsou.

## K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACE OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Objekt řeší úpravu doplňkového chodníku. Nejedná se o trasu využívanou osobami s poruchami zraku a orientace. Ti mohou využít alternativních tras s patřičnými prvky.

Přehled opatření pro OSSPO je součástí výkresu C.4.1. Samotná opatření nejsou součástí tohoto objektu.

V Brně,

vypracoval:  
Ing. Petr Hotař